

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R36-1080-26-E43-70-00-000

4 048 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

📏 Полная масса  
3500

💧 Тип топлива  
Бензин / CNG

⚙️ Тип привода  
4x2

### ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

+ Добавлено, 1000.00 ₽

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А3055 (КПГ)

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин / CNG

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
9,4

Объем двигателя, куб. см  
2984

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
123 / 89.7

Крутящий момент, Н\*м  
250

Блок управления двигателем  
А 12.2

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

полукапотная

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

|  |   |   |
|--|---|---|
| Производитель<br>сторонние доработки   | Внешняя длина фургона, мм<br>4200   | Внешняя ширина фургона, мм<br>2200  |
| Внешняя высота фургона, мм<br>2200   | Внутренняя длина фургона, мм<br>4100  | Внутренняя ширина фургона, мм<br>2100   |
| Внутренняя высота фургона, мм<br>2050  | Коэффициент теплопроводности кузова, кВт<br>0,7   | Объем внутреннего грузового пространства, м3<br>17,6505                                       |
| Кол-во европаллет (1200x800), ед.<br>8   | Вид утеплителя / Толщина, мм<br>Экструдированный пенополистирол 50                                      | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм<br>Рифленый алюминиевый уголок 300 мм |
| Толщина передней стенки, мм<br>50  | Толщина боковых стенок, мм<br>50  | Толщина крыши, мм<br>50   |
| Толщина задней двери, мм<br>50   | Толщина пола, мм<br>100   | Залицовочные уголки<br>Алюминий   |
| Наугольники<br>Алюминий  | Подрамник (каркас основания кузова)<br>Подрамник повышенной коррозионной стойкости                      | Крепление фургона к раме шасси<br>Крепление к раме жесткими и упругими соединениями           |
| Фурнитура (петли, замки)<br>Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь | Портал ворот<br>Жесткий проем задних дверей из нержавеющей стали с покрытием, с водоотводящим козырьком | Фиксатор дверей<br>Имеется, «Т»-образный оцинкованный   |
| Отбойники<br>Резиновые - 2 ед.   | Подкрылки   |   |

Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Наружная обшивка / Толщина, мм

Армированный пластик

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Элементы крепления груза на полу

Имеются 6 ед.

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Армированный пластик

Количество петель на дверях

3 ед на каждой двери

Другое

Закладные для ХОУ

Лесенка

Имеется

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Освещение

Светодиодное

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера 24мм с покрытием рифленным алюминием 1,5мм

Вид САТ

Изотермический фургон