

ЕВРОПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R35-1010-19-E76-21-00-000

3 661 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин / LPG

📏 Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

+ Добавлено, 1000.00 ₽

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А2755

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин / LPG

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

| | | |
|--|--|--|
| Производитель сторонние доработки | Внешняя длина фургона, мм 4200 | Внешняя ширина фургона, мм 2200 |
| Внешняя высота фургона, мм 2400 | Внутренняя длина фургона, мм 4140 | Внутренняя ширина фургона, мм 2140 |
| Внутренняя высота фургона, мм 2330 | Объем внутреннего грузового пространства, м ³ 20,642868 | Кол-во европаллет (1200x800), ед. 8 |
| Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 30 | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Отсутствует | Толщина передней стенки, мм 30 |
| Толщина боковых стенок, мм 30 | Толщина крыши, мм 30 | Толщина задней двери, мм 30 |
| Толщина пола, мм 70 | Залицовочные уголки Нержавеющий профиль с прямым углом | Наугольники Наугольник отсутствует - профиль из нержавеющей стали |
| Подрамник (каркас основания кузова) Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка) с косынками | Крепление фургона к раме шасси Стремянками | Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору |
| Портал ворот Оцинкованная сталь | Фиксатор дверей Имеется, «Т»-образный оцинкованный | Отбойники Резиновые - 2 ед. |

| | | |
|---|---|--|
| Подкрылки Пластиковые | Ручка на заднем портале Имеется, с одной стороны | Лесенка Имеется |
| Элементы крепления груза на стенах Отсутствуют | Элементы крепления груза на полу Такелажные кольца вдоль бортов - 4ед | Боковая защита Отсутствует |
| Уплотнители дверей 2-х лепестковый | Освещение Светодиодное | Передние белые габаритные фонари Имеется |
| Задние красные габаритные фонари Имеется | Задний доп. стоп сигнал Имеется | Наружная обшивка / Толщина, мм Плакированный металл |
| Внутренняя обшивка / Толщина, мм Плакированный металл | Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера 18 мм с противоскользящей насечкой | Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении |
| Количество петель на дверях 3 ед на каждой двери | Вид САТ Европромтоварный фургон | Боковые двери (имеется, отсутствует) Отсутствуют |