

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 8

C49RD8-102B-26-C57-48-00-000

5 550 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3310

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖️ Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3310

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G21B

Экологический класс

Евро-2

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

420

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

126/124

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

Бескапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель сторонние доработки	Внутренняя длина фургона, мм 5000	Внутренняя ширина фургона, мм 2300
Внутренняя высота фургона, мм 2200	Объем внутреннего грузового пространства, м3 25,3	Кол-во европаллет (1200x800), ед. 10
Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 80	Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Оцинкованный уголок 200 мм	Толщина передней стенки, мм 80
Толщина боковых стенок, мм 80	Толщина крыши, мм 80	Толщина задней двери, мм 80
Залицовочные уголки Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль	Наугольники Наугольник пластиковый	Подрамник (каркас основания кузова) Подрамник повышенной коррозионной стойкости
Крепление фургона к раме шасси Крепление к раме жесткими и упругими соединениями	Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь	Портал ворот Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком
Фиксатор дверей Имеется, «Т»-образный оцинкованный	Отбойники Резиновые - 2 ед.	Подкрылки Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками
Ручка на заднем портале		

Имеется, с одной стороны	Лесенка Имеется	Элементы крепления груза на стенах Такелажная рейка с каждой стороны
Элементы крепления груза на полу Отсутствуют	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) Отсутствует	Боковая защита Имеется
Уплотнители дверей 3-х лепестковый	Освещение Светодиодное	Передние белые габаритные фонари Имеются
Задние красные габаритные фонари Имеются	Задний доп. стоп сигнал Отсутствует	Дополнительно Сетовозвращающая контурная маркировка Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ
Наружная обшивка / Толщина, мм Армированный пластик	Внутренняя обшивка / Толщина, мм Армированный пластик	Пол Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью
Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера с нескользящим покрытием	Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	Количество петель на дверях 3 ед на каждой двери
Вид САТ Изотермический фургон	Боковые двери (имеется, отсутствует) Отсутствуют	Другое Сетовозвращающая контурная маркировка. Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ