

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330232-1750-48-C76-48-00-000

3 284 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3500

👤 Количество мест  
1+5

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин

⚖ Полная масса  
3500

## ОПЦИИ

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

+ Добавлено, 2500.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3500

Колея передних колес, мм  
1700

Колея задних колес, мм  
1560

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А275

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9815.3763004

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
98/96, 104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Количество мест

1+5

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные (для мод. с двигателями с искровым зажиганием)

ПРИВОД

Тип привода

4х2

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

Компоновка

полукапотная

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, шестиместная

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1500

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Вид привода

Задний

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

**ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА**

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель, нейтрализатор

**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

**НАДСТРОЙКИ**

Производитель  
сторонние доработки

**РАЗМЕРЫ ФУРГОНА**

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Внутренняя длина фургона, мм  | Внутренняя ширина фургона, мм |
| 5000                          | 2050                          |
| Внутренняя высота фургона, мм |                               |
| 2200                          |                               |

**ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ**

|                                              |                                   |
|----------------------------------------------|-----------------------------------|
| Объем внутреннего грузового пространства, м3 | Кол-во европаллет (1200x800), ед. |
| 22,6                                         | 10                                |

**ПОДРАМНИК**

|                                             |                                                   |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Подрамник (каркас основания кузова)         | Крепление платформы к раме шасси                  |
| Подрамник повышенной коррозионной стойкости | крепление к раме жесткими и упругими соединениями |

**ФУРНИТУРА**

|                                                                                                             |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Фурнитура (петли, замки)                                                                                    | Фиксатор дверей         |
| из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2) | Г-образный под фургоном |
| Ручка на заднем портале                                                                                     |                         |
| Имеется                                                                                                     |                         |

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов

Вынимаемая фанера

Подкрылки

Пластиковые подкрылки

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца

Тент

Повышенной износостойкости

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Габаритные огни по бокам фургона снизу

Вид САТ

Европлатформа

Дополнительно

передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка. Усиленная передняя стенка. Аэродинамический спойлер на кабину белого цвета

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол

Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

Отбойники

Буфер резиновый – 2 ед

Лесенка

Имеется

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Освещение

Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше

Отсутствует

Задние красные габаритные фонари

Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Количество петель на дверях

Зед на каждую сторону

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крыша

Сдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Материал тента

Тент - плотностью не менее 700 г/м2, Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

## ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя