

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 8

C4ARD8-105B-26-A63-60-00-900

5 361 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3310

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖️ Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

+ Добавлено, 2000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6913

Ширина, мм

2300

Высота, мм

3375

Колесная база, мм

3310

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51B

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

420

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

126/124

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; передние противотуманные фары; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

Компоновка

Бескапотная

Загрузочное пространство

фургон изотермический

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

Категория водительских прав

C1

МАССА

Полная масса, кг

7490

Снаряженная масса, кг

4088

Грузоподъемность, кг

3402

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с ABS, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

Внешняя длина фургона, мм

5100

Внешняя ширина фургона, мм

2300

Внешняя высота фургона, мм

2400

Внутренняя длина фургона, мм

4930

Внутренняя ширина фургона, мм

2130

Внутренняя высота фургона, мм

2230

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт

0,5

Объем внутреннего грузового пространства, м3

23,417007

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

10

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 80

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Алюминиевый профиль 190 мм

Толщина передней стенки, мм

80

Толщина боковых стенок, мм

80

Толщина крыши, мм

80

Толщина задней двери, мм

80

Толщина пола, мм

90

Залицовочные уголки

Алюминиевый профиль прямоугольный со скошенным углом

Наугольники

Наугольник пластиковый

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Оцинкованная

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Освещение

Внутреннее освещение светодиодное - 1 шт. (включение света из кузова)

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Армированный пластик

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют

Подрамник (каркас основания кузова)

Интегрированный подрамник 160мм повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

Портал ворот

Несущая сварная рамка из оцинкованной стали с катафарезной обработкой

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах

Такелажная рейка с каждой стороны

Боковая защита

Имеется

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Дополнительно

Закладные под ХОУ на передней стенке и крыше

Пол

Транспортная фанера с противоскользящим покрытием

Количество петель на дверях

3 ед на каждой двери

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками с противосдвиговыми пластинами с деформируемыми элементами

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Наружная обшивка / Толщина, мм

Армированный пластик

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера 18 мм с покрытием "Gripstar"

Вид САТ

Изотермический фургон