

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 8

C49RD8-102B-26-B19-48-00-146

4 752 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3310

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖️ Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3310

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G21B

Экологический класс

Евро-2

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

420

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

126/124

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

Бескапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

| | | |
|--|---|--|
| Производитель | Внешняя длина фургона, мм | Внешняя ширина фургона, мм |
| сторонние доработки | 5100 | 2300 |
| Внешняя высота фургона, мм | Внутренняя длина фургона, мм | Внутренняя ширина фургона, мм |
| 2200 | 4930 | 2140 |
| Внутренняя высота фургона, мм | Коэффициент теплопроводности кузова, кВт | Объем внутреннего грузового пространства, м ³ |
| 2030 | 0,5 | 21,4 |
| Кол-во европаллет (1200x800), ед. | Вид утеплителя / Толщина, мм | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм |
| 10 | Экструдированный пенополистирол 80 | Оцинкованный уголок 200 мм |
| Толщина передней стенки, мм | Толщина боковых стенок, мм | Толщина крыши, мм |
| 80 | 80 | 80 |
| Толщина задней двери, мм | Залицовочные уголки | Наугольники |
| 80 | Алюминиевый профиль прямоугольный | Наугольник пластиковый |
| Подрамник (каркас основания кузова) | Крепление фургона к раме шасси | Фурнитура (петли, замки) |
| Подрамник повышенной коррозионной стойкости | Крепление к раме жесткими и упругими соединениями | Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь |
| Портал ворот | Фиксатор дверей | Отбойники |
| Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком | Имеется, «Т»-образный оцинкованный | Резиновые - 2 ед. |

| | | |
|--|--|---|
| Подкрылки | Ручка на заднем портале | Лесенка |
| Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками | Имеется, с одной стороны | Оцинкованная |
| Элементы крепления груза на стенах | Элементы крепления груза на полу | Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) |
| Такелажная рейка с каждой стороны | Отсутствуют | Отсутствует |
| Боковая защита | Уплотнители дверей | Освещение |
| Алюминиевая | 3-х лепестковый | Внутреннее освещение – светодиодное |
| Передние белые габаритные фонари | Задние красные габаритные фонари | Задний доп. стоп сигнал |
| Имеются | Имеются | Отсутствует |
| Дополнительно | Наружная обшивка / Толщина, мм | Внутренняя обшивка / Толщина, мм |
| Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ Спойлер | Плакированный металл | Плакированный металл |
| Светоотражающая контурная маркировка | | |
| Пол | Напольное покрытие / Толщина, мм | Задние двери |
| Транспортная фанера с противоскользящим покрытием | Транспортная фанера 18 мм с бесшовным нескользящим покрытием | Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении |
| Количество петель на дверях | Вид САТ | Боковые двери (имеется, отсутствует) |
| 3 ед на каждой двери | Изотермический фургон | Отсутствуют |
| Другое | | |
| Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ. Спойлер. | | |
| Светоотражающая контурная маркировка | | |