

ЕВРОПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 8

C49RD8-102B-18-B25-48-00-146

4 627 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3310

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📏 Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3310

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G21B

Экологический класс

Евро-2

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

420

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

126/124

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

Бескапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Внешняя высота фургона, мм

2200

Внутренняя высота фургона, мм

2090

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 30

Толщина боковых стенок, мм

30

Толщина пола, мм

80

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Внешняя длина фургона, мм

5100

Внутренняя длина фургона, мм

5030

Объем внутреннего грузового пространства, м³

23,4

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Оцинкованный уголок 200 мм

Толщина крыши, мм

30

Залицовочные уголки

Оцинкованный профиль (со скошенным углом по передней стенке, с прямым по остальным стенкам), покрытый полимерно-порошковым составом белого цвета

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Внешняя ширина фургона, мм

2300

Внутренняя ширина фургона, мм

2230

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

10

Толщина передней стенки, мм

30

Толщина задней двери, мм

30

Наугольники

Наугольники из плакированной стали

Фурнитура (петли, замки)

Из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на

каждой двери с механизмом запора типа PUSH и замком

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Имеется

Боковая защита

Имеется

Передние белые габаритные фонари

Имеется

Дополнительно

Спойлер

Пол

Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

Количество петель на дверях

3 ед на каждой двери

Тип конструкции

Бескаркасный

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Задние красные габаритные фонари

Имеется

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера 18 мм

Вид САТ

Европромтоварный фургон

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца вдоль бортов

Освещение

Светодиодное

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют