

ЕВРОПЛАТФОРМА ВАЛДАЙ 8

C49RF8-102B-96-B32-57-00-000

4 897 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4000

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖️ Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
4000

Колея передних колес, мм
1740

Колея задних колес, мм
1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G21B

Экологический класс
Евро-2

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
420

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

126/124

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением;

Компоновка

Бескапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Внешняя высота фургона, мм

2400

Внутренняя высота фургона, мм

2300

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Отбойники

Резиновые 2 ед.

Лесенка

Оцинкованная

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Задние красные габаритные фонари

Отсутствуют

Крепление платформы к раме шасси

Внешняя длина фургона, мм

6100

Внутренняя длина фургона, мм

6000

Объем внутреннего грузового пространства, м3

30,4

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери

Подкрылки

Пластиковые на трубах

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца

Освещение

Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Внешняя ширина фургона, мм

2300

Внутренняя ширина фургона, мм

2200

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

11

Фиксатор дверей

Г-образный под фургоном

Ручка на заднем портале

Имеется

Боковая защита

Имеется

Передние белые габаритные фонари

Отсутствуют

Дополнительно

Габаритные огни по бокам фургона снизу. Усиленная передняя стенка

| | | |
|--|--|--|
| Стремянками | Тент | Светопрозрачная вставка на крыше |
| Материал бортов | Повышенной износостойкости | Имеется |
| Вынимаемая фанера | Пол | Задние двери |
| Количество петель на дверях | Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью | Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении |
| 3 ед на каждой двери | Вид САТ | Боковые шторки |
| Крыша | Европлатформа | Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, съемно-сдвижная стойка |
| Сдвижная | Борта | Покрытие пола |
| Габаритная длина а/м, мм | без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм) | Транспортная фанера 24мм |
| 7927 | Габаритная ширина а/м, мм | Габаритная высота а/м, мм |
| Тип боковых шторок и стоек | 2309 | 3540 |
| Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка | Дополнительный механизм натяжения | Материал тента |
| Тип погрузки | Отсутствует | Тент повышенной износостойкости плотностью не менее 850 г/м2 |
| Задняя, боковая и верхняя | | |