

ЕВРОПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 8

C49RF8-102B-18-B36-48-00-000

4 886 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4000

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖️ Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
4000

Колея передних колес, мм
1740

Колея задних колес, мм
1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G21B

Экологический класс
Евро-2

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
420

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

126/124

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением;

Компоновка

Бескапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Внешняя длина фургона, мм

6100

Внешняя ширина фургона, мм

2300

Внешняя высота фургона, мм

2400

Внутренняя длина фургона, мм

6030

Внутренняя ширина фургона, мм

2230

Внутренняя высота фургона, мм

2290

Объем внутреннего грузового пространства, м³

30,8

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

11

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 30

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Алюминиевый профиль 200 мм

Толщина передней стенки, мм

30

Толщина боковых стенок, мм

30

Толщина крыши, мм

30

Толщина задней двери, мм

30

Толщина пола, мм

80

Залицовочные уголки

Алюминиевый профиль с анодированным покрытием (со скошенным углом по передней стенке, с прямым по остальным стенкам)

Наугольники

Наугольник пластиковый

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фурнитура (петли, замки)

Из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH и замком

Портал ворот	Фиксатор дверей	Отбойники
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком	Имеется, «Т»-образный оцинкованный	Резиновые - 2 ед.
Подкрылки	Ручка на заднем портале	Лесенка
Пластиковые	Имеется, с одной стороны	Имеется
Элементы крепления груза на стенах	Элементы крепления груза на полу	Боковая защита
Такелажные рейки по бокам фургона	Отсутствуют	Имеется
Уплотнители дверей	Освещение	Передние белые габаритные фонари
3-х лепестковый	Светодиодное	Имеется
Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал	Наружная обшивка / Толщина, мм
Имеется	Имеется	Армированный пластик
Внутренняя обшивка / Толщина, мм	Пол	Напольное покрытие / Толщина, мм
Армированный пластик	Транспортная фанера с противоскользящим покрытием	Фанера 18 мм с бесшовным нескользящим покрытием
Задние двери	Количество петель на дверях	Вид САТ
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	3 ед на каждой двери	Европромтоварный фургон
Боковые двери (имеется, отсутствует)	Тип конструкции	
Отсутствуют	Бескаркасный	