

## ЕВРОПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 8

C49RF8-102B-18-B34-48-00-000

5 171 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
4000

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

⚖️ Полная масса  
7490

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
4000

Колея передних колес, мм  
1740

Колея задних колес, мм  
1702

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
6

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
G21B

Экологический класс  
Евро-2

Описание двигателя  
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива  
Дизель

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия  
17,5

Объем двигателя, куб. см  
2499

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
150 / 110

Крутящий момент, Н\*м  
420

Блок управления двигателем  
MD1

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

126/124

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением;

Компоновка

Бескапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная  
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

## МАССА

Полная масса, кг

7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

### Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

### Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

### Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

### Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

### Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

### Производитель

сторонние доработки

### Внешняя длина фургона, мм

6100

### Внешняя ширина фургона, мм

2300

### Внешняя высота фургона, мм

2400

### Внутренняя длина фургона, мм

6030

### Внутренняя ширина фургона, мм

2230

### Внутренняя высота фургона, мм

2290

### Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>

30,8

### Кол-во европаллет (1200x800), ед.

11

### Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 30

### Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Алюминиевый профиль 200 мм

### Толщина передней стенки, мм

30

### Толщина боковых стенок, мм

30

### Толщина крыши, мм

30

### Толщина задней двери, мм

30

### Толщина пола, мм

80

### Залицовочные уголки

Алюминиевый профиль с анодированным покрытием (со скошенным углом по передней стенке, с прямым по остальным стенкам)

### Наугольники

Наугольник пластиковый

### Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

### Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

### Фурнитура (петли, замки)

Из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH и замком

Портал ворот	Фиксатор дверей	Отбойники
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком	Имеется, «Т»-образный оцинкованный	Резиновые - 2 ед.
Подкрылки	Ручка на заднем портале	Лесенка
Пластиковые	Имеется, с одной стороны	Имеется
Элементы крепления груза на стенах	Элементы крепления груза на полу	Боковая защита
Отсутствуют	Такелажные кольца вдоль бортов	Имеется
Уплотнители дверей	Освещение	Передние белые габаритные фонари
3-х лепестковый	Светодиодное	Имеется
Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал	Наружная обшивка / Толщина, мм
Имеется	Имеется	Плакированный металл
Внутренняя обшивка / Толщина, мм	Пол	Напольное покрытие / Толщина, мм
Плакированный металл	Транспортная фанера с противоскользящим покрытием	Фанера 18 мм с бесшовным нескользящим покрытием
Задние двери	Количество петель на дверях	Вид САТ
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	3 ед на каждой двери	Европромтоварный фургон
Боковые двери (имеется, отсутствует)	Тип конструкции	
Отсутствуют	Бескаркасный	