

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 8

C49RD8-102B-26-B19-48-00-000

4 708 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3310

👤 Количество мест  
1+2

🚗 Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

📏 Полная масса  
7490

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3310

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1702

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G21B

Экологический класс

Евро-2

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н\*м

420

Блок управления двигателем

MD1

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

126/124

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

Бескапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная  
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

## МАССА

Полная масса, кг

7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

|  |  |   |
|--|--|---|
| Производитель<br>сторонние доработки   | Внешняя длина фургона, мм<br>5100  | Внешняя ширина фургона, мм<br>2300  |
| Внешняя высота фургона, мм<br>2200   | Внутренняя длина фургона, мм<br>4930   | Внутренняя ширина фургона, мм<br>2140   |
| Внутренняя высота фургона, мм<br>2030  | Коэффициент теплопроводности кузова, кВт<br>0,5  | Объем внутреннего грузового пространства, м3<br>21,4                                  |
| Кол-во европаллет (1200x800), ед.<br>10  | Вид утеплителя / Толщина, мм<br>Экструдированный пенополистирол 80                                       | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм<br>Оцинкованный уголок 200 мм |
| Толщина передней стенки, мм<br>80  | Толщина боковых стенок, мм<br>80   | Толщина крыши, мм<br>80   |
| Толщина задней двери, мм<br>80   | Толщина пола, мм<br>130  | Залицовочные уголки<br>Алюминиевый профиль прямоугольный                              |
| Наугольники<br>Наугольник пластиковый  | Подрамник (каркас основания кузова)<br>Подрамник повышенной коррозионной стойкости                       | Крепление фургона к раме шасси<br>Крепление к раме жесткими и упругими соединениями   |
| Фурнитура (петли, замки)<br>Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь | Портал ворот<br>Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком | Фиксатор дверей<br>Имеется, «Т»-образный оцинкованный                                 |

|   |  |  |
|---|--|--|
| Отбойники<br>Резиновые - 2 ед.  | Подкрылки<br>Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками   | Ручка на заднем портале<br>Имеется, с одной стороны  |
| Лесенка<br>Оцинкованная   | Элементы крепления груза на стенах<br>Такелажная рейка с каждой стороны                                  | Элементы крепления груза на полу<br>Отсутствуют  |
| Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)<br>Отсутствует                        | Боковая защита<br>Алюминиевая  | Уплотнители дверей<br>3-х лепестковый  |
| Освещение<br>Внутреннее освещение – светодиодное  | Передние белые габаритные фонари<br>Имеются  | Задние красные габаритные фонари<br>Имеются  |
| Задний доп. стоп сигнал<br>Отсутствует  | Дополнительно<br>Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ Светоотражающая контурная маркировка | Наружная обшивка / Толщина, мм<br>Плакированный металл   |
| Внутренняя обшивка / Толщина, мм<br>Плакированный металл                                  | Пол<br>Транспортная фанера с противоскользящим покрытием   | Напольное покрытие / Толщина, мм<br>Транспортная фанера 18 мм с бесшовным нескользящим покрытием |
| Задние двери<br>Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении | Количество петель на дверях<br>3 ед на каждой двери  | Вид САТ<br>Изотермический фургон   |
| Боковые двери (имеется, отсутствует)<br>Отсутствуют                                       | Другое<br>Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ. Светоотражающая контурная маркировка       |  |