

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 8

C49RF8-102B-26-B20-48-00-000

4 812 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4000

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖️ Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
4000

Колея передних колес, мм
1740

Колея задних колес, мм
1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G21B

Экологический класс
Евро-2

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
420

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

126/124

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением;

Компоновка

Бескапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

| | | |
|-----------------------------------|---|--|
| Производитель | Внешняя длина фургона, мм | Внешняя ширина фургона, мм |
| сторонние доработки | 6100 | 2300 |
| Внешняя высота фургона, мм | Внутренняя длина фургона, мм | Внутренняя ширина фургона, мм |
| 2400 | 5930 | 2130 |
| Внутренняя высота фургона, мм | Коэффициент теплопроводности кузова, кВт | Объем внутреннего грузового пространства, м3 |
| 2230 | 0,4 | 28,2 |
| Кол-во европаллет (1200x800), ед. | Вид утеплителя / Толщина, мм | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм |
| 11 | Экструдированный пенополистирол 80 | Алюминиевый профиль 200 мм |
| Толщина передней стенки, мм | Толщина боковых стенок, мм | Толщина крыши, мм |
| 80 | 80 | 80 |
| Толщина задней двери, мм | Толщина пола, мм | Залицовочные уголки |
| 80 | 130 | Алюминиевый профиль с анодированным покрытием (со скошенным углом по передней стенке, с прямым по остальным стенкам) |
| Наугольники | Подрамник (каркас основания кузова) | Крепление фургона к раме шасси |
| Наугольник пластиковый | Подрамник повышенной коррозионной стойкости | Крепление к раме жесткими и упругими соединениями |
| Фурнитура (петли, замки) | | |

| | | |
|---|--|--|
| Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь | Портал ворот Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком | Фиксатор дверей Имеется, «Т»-образный оцинкованный |
| Отбойники Резиновые - 2 ед. | Подкрылки Пластиковые | Ручка на заднем портале Имеется, с одной стороны |
| Лесенка Оцинкованная | Элементы крепления груза на стенах Такелажная рейка с каждой стороны | Элементы крепления груза на полу Отсутствуют |
| Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) Отсутствует | Боковая защита Имеется | Уплотнители дверей 3-х лепестковый |
| Освещение Внутреннее освещение – светодиодное | Передние белые габаритные фонари Имеются | Задние красные габаритные фонари Имеются |
| Задний доп. стоп сигнал Имеется | Дополнительно Закладные под ХОУ на передней стенке | Наружная обшивка / Толщина, мм Плакированный металл |
| Внутренняя обшивка / Толщина, мм Плакированный металл | Пол Транспортная фанера с противоскользящим покрытием | Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера 18 мм с бесшовным нескользящим покрытием |
| Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении | Количество петель на дверях 3 ед на каждой двери | Вид САТ Изотермический фургон |
| Боковые двери (имеется, отсутствует) Отсутствуют | Другое Закладные под ХОУ на передней стенке | |