

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 8

C4ARF8-102B-26-A64-60-00-900

5 597 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4000

⚖ Полная масса
7490

💧 Тип топлива
Дизель

⚙ Тип привода
4x2

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

7913

Ширина, мм

2300

Высота, мм

3375

Колесная база, мм

4000

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G21B

Экологический класс

Евро-2

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

420

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

126/124

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением;

Компоновка

Бескапотная

Загрузочное пространство

фургон изотермический

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

Категория водительских прав

C1

МАССА

Полная масса, кг

7490

Снаряженная масса, кг

4358

Грузоподъемность, кг

3132

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

Внешняя длина фургона, мм

6100

Внешняя ширина фургона, мм

2300

Внешняя высота фургона, мм

2400

Внутренняя длина фургона, мм

5930

Внутренняя ширина фургона, мм

2130

Внутренняя высота фургона, мм

2230

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт

0,5

Объем внутреннего грузового пространства, м3

28,2

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

11,0

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 80

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Алюминиевый профиль 190 мм

Толщина передней стенки, мм

80

Толщина боковых стенок, мм

80

Толщина крыши, мм

80

Толщина задней двери, мм

80

Толщина пола, мм

90

Залицовочные уголки

Алюминиевый профиль прямоугольный со скошенным углом

Наугольники

Наугольник пластиковый

Подрамник (каркас основания кузова)

Интегрированный подрамник 160мм повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)	Крепление фургона к раме шасси Стремянками с противосдвиговыми пластинами с деформируемыми элементами	Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь
Портал ворот	Фиксатор дверей	Отбойники
Несущая сварная рамка из оцинкованной стали с катафорезной обработкой	Имеется, «Т»-образный оцинкованный	Резиновые - 2 ед.
Подкрылки	Ручка на заднем портале	Лесенка
Пластиковые	Имеется, с одной стороны	Оцинкованная
Элементы крепления груза на стенах	Элементы крепления груза на полу	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)
Такелажная рейка с каждой стороны	Отсутствуют	Отсутствует
Боковая защита	Уплотнители дверей	Освещение
Имеется	3-х лепестковый	Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт. (включение света из кузова)
Передние белые габаритные фонари	Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал
Имеются	Имеются	Имеется
Дополнительно	Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Закладные под ХОУ на передней стенке и крыше	Армированный пластик	Армированный пластик
Напольное покрытие / Толщина, мм	Задние двери	Количество петель на дверях
Транспортная фанера 18 мм с покрытием "Gripstar"	Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	3 ед на каждой двери
Боковые двери (имеется, отсутствует)	Пол	Вид САТ
Отсутствуют	Транспортная фанера с противоскользящим покрытием	Изотермический фургон
Другое	Габаритная длина а/м, мм	Габаритная ширина а/м, мм
Закладные под ХОУ на передней стенке и крыше	7913	2300
Габаритная высота а/м, мм		
3375		