

ЕВРОПЛАТФОРМА ВАЛДАЙ 8

C4ARD8-102B-96-9C1-60-00-900

5 072 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3310

⚖ Полная масса
7490

💧 Тип топлива
Дизель

⚙ Тип привода
4x2

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6913

Ширина, мм

2300

Высота, мм

3175

Колесная база, мм

3310

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G21B

Экологический класс

Евро-2

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

420

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

126/124

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; передние противотуманные фары; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

Компоновка

Бескапотная

Загрузочное пространство

платформа с передним высоким бортом, с тентом и задними распашными воротами

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

Категория водительских прав

C1

МАССА

Полная масса, кг

7490

Снаряженная масса, кг

3640

Грузоподъемность, кг

3850

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

Внешняя длина фургона, мм

5100

Внешняя ширина фургона, мм

2300

Внешняя высота фургона, мм

2200

Внутренняя длина фургона, мм

5020

Внутренняя ширина фургона, мм

2224

Внутренняя высота фургона, мм

2050

Объем внутреннего грузового пространства, м³

22,9

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

10

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 120мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей

Имеется, «Г»-образный под фургоном

Отбойники

Резиновые 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Ручка на заднем портале

Имеется

Лесенка

Оцинкованная

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца

Боковая защита

Имеется

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Освещение

Имеется

Передние белые габаритные

фонари

Имеется	Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал
	Имеется	Имеется
Дополнительно	Крепление платформы к раме шасси	Тент
Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"	Оцинкованными стремянками через транспортную резину	Повышенной износостойкости
Светопрозрачная вставка на крыше	Материал бортов	Пол
Имеется	Вынимаемая фанера	Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью
Задние двери	Количество петель на дверях	Вид САТ
Двустворчатые, распашные на 270 градусов	3 ед на каждой двери	Европлатформа
Боковые шторки	Крыша	Борта
Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, сдвижные стойки с двух сторон	Сдвижная	без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)
Покрытие пола	Габаритная длина а/м, мм	Габаритная ширина а/м, мм
Транспортная фанера 24мм	6913	2300
Габаритная высота а/м, мм	Тип боковых шторок и стоек	Дополнительный механизм натяжения
3175	Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съёмно-сдвижная стойка	Отсутствует
Материал тента	Тип погрузки	
Повышенной износостойкости	Задняя, боковая и верхняя	