

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330200-1770-24-064-15-60-900

2 669 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
2900

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
2900

Колея передних колес, мм  
1700

Колея задних колес, мм  
1560

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А275

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9815.3763004

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
98/96, 104/102

## ОБЩЕЕ

### Базовое оснащение

утеплитель облицовки радиатора; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка  
полукапотная

### Количество мест

1+2

### Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

### Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

### Полная масса, кг

3500

### Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1400

### Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2500

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные

### Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

### Тип привода

4x2

### Вид привода

Задний

### Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

### Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задних рессор; На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

### Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

### Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель собственное производство	Внешняя длина фургона, мм 3060	Внешняя ширина фургона, мм 2040
Внешняя высота фургона, мм 1910	Внутренняя длина фургона, мм 2850	Внутренняя ширина фургона, мм 1835
Внутренняя высота фургона, мм 1660	Коэффициент теплопроводности кузова, кВт 0,5	Объем внутреннего грузового пространства, м3 8,7
Кол-во европаллет (1200x800), ед. 4	Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 100	Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Отсутствует
Толщина передней стенки, мм 50	Толщина боковых стенок, мм 50	Толщина крыши, мм 50
Толщина задней двери, мм 50	Толщина пола, мм 200	Залицовочные уголки Профиль из плакированной стали прямоугольный
Наугольники Наугольник из плакированной стали	Подрамник (каркас основания кузова) Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)	Крепление фургона к раме шасси Стремянками
Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору	Портал ворот Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали. Порог из алюминиевого уголка	Фиксатор дверей Имеется, «Т»-образный оцинкованный
Отбойники Резиновые - 2 ед.	Подкрылки Пластиковые	Ручка на заднем портале Имеется, с одной стороны
Лесенка Ступенька на противоподкатном брус	Элементы крепления груза на стенах Отсутствуют	Элементы крепления груза на полу Отсутствуют
Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) Отсутствует	Боковая защита Отсутствует	Уплотнители дверей 2-х лепестковый

Освещение	Передние белые габаритные фонари	Задние красные габаритные фонари
<b>Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт. (включение света из кузова)</b>	<b>Имеются</b>	<b>Имеются</b>
Задний доп. стоп сигнал	Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
<b>Имеется</b>	<b>Плакированный металл</b>	<b>Оцинкованная сталь</b>
Напольное покрытие / Толщина, мм	Задние двери	Количество петель на дверях
<b>Пластик с противоскользящей поверхностью</b>	<b>Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении</b>	<b>2 ед на каждой двери</b>
Боковые двери (имеется, отсутствует)	Пол	Вид САТ
<b>Отсутствуют</b>	<b>Транспортная фанера с противоскользящим покрытием</b>	<b>Изотермический фургон</b>
Тип конструкции		
<b>Каркасный</b>		